

ÜYELERİMİZDEN...ÜYELERİMİZDEN...

MADEN MÜHENDİSLERİNİN İSTİHDAM ALANLARI SADECE MADEN İŞLETMELERİ OLMAMALI

Genç bir maden mühendisi olarak, benim konumumda olan arkadaşlarımla bugünlerde karşılaşmış oldukları istihdam sorununu yakından görmekteyim.

Bizler maden mühendisi olarak makine, inşaat, elektrik, endüstri v.b.dalların eğitimlerinin bir bölümü ile kendi meslek dalımızda fazlasıyla bilgilendirildik. Teknik açıdan hiçbirşeye yabancılaşmadan, mühendisliğin gereği olan, kaynağı bulup, irdelleyip, çözüm üretebilecek eğitimi aldık.

Mühendisliğin bir başka anlamı da "Bir işi, en kısa sürede, en iyi şekilde, en ucuza" yapmaktır. Amacım kimseye mühendisliğin tanımını yapmak değil, devlet işlerindeki birtakım yanlışlıklara değinmektir.

Bugün, maden mühendislerinin sadece maden işletmelerinde değil, yan sektörlerde de görev alması gerektiği inancındayım.

Bugünün Türkiye'sinde, devlet yolları yapılmakta, barajlar inşaa edilmekte, tüneller açılmaktadır. Bilindiği üzere baraj ve yol yapımında milyonlarca metre küp harfiyat yapılmakta, taş ocakları işletilmektedir. Açık işletmecilik konusunda en geniş eğitimi alıp uygulamalarını gören maden mühendisleri değil mi? Ne hikmetse bu tür işlerde devlet, teknik eleman olarak maden mühendislerinin gerekliliğini gözardı

etmektedir. Yer yer bu sektörlerde maden mühendislerinin başarılı çalışmalarına rastlamaktayız. Devletin de bu başarıları görüp bu işlerde maden mühendisinin gerekliliğini kanunlaştırması gerektiği kanısındayım. Tünelere gelince; Avrupada galeri ve tünel açma işleri, maden mühendislerinde bulunduğu (çoğunlukla başı olduğu) gruplar tarafından yürütülmektedir. Bugün hangi mühendislik dalı galeri ve tünel açma işlerini, maden mühendisleri kadar detaylı öğrenmektedir? Ancak devlet, karayolu yapımındaki, baraj yapımındaki harfiyat işleri ve bizim mesleğimizin ana başlıklarından biri olan tünel açma işlerinde maden mühendisi denetiminin gerekliliğini bilinmedik bir nedenden dolayı görmezden gelmektedir ve bu konudaki başvurular cevapsız kalmaktadır. Oysa ki, maden mühendislerinin bu alanlara girmesiyle işlerin daha çabuk, ülke ekonomisi açısından daha olumlu sonuçlar vereceği kanısındayım.

Şimdi soruyorum; hani mühendislik "bir işi en kısa zamanda, en iyi şekilde, en ucuza" yapmaktır?

Odamız bu konuya ilgi gösterip T.C.Karayolları, D.S.I, Köy Hizmetleri v.b. Devlet kuruluşlarıyla iletişim kurup, maden mühendislerinin bu alanlardaki gerekliliğini vurgulamalıdır.

C.OKAY AKSOY
Maden Mühendisi



AVUSTRALYA MADEN, METAL ve ENERJİ KAYNAKLARI İHRACATINDA 1996-97 YILI İÇİN BEKLENTİLER

Ä Maden Y. Müh.Seher ATA / Dr.Ümit Yaşar ÖNDER
Newcastle-Avustralya

Bir önceki yıla göre 1996-97 yılı Avustralya, maden, metal ve enerji kaynakları ihracatı açısından çok önemli ve olumlu bir yıl olacağı tahmin edilmektedir. Avustralya 1996-97 yılında maden, metal ve enerji kaynakları dışsattımında yaklaşık 37 Milyar dolar gelir elde edecek, %7'lik artış sağlayacağı beklenmektedir. 1995-96 yılında da bir önceki yıla göre yaklaşık %12'lik bir artış gerçekleşmişti.

İhracatın yapısı incelendiğinde ihracat kalemlerinin büyük çoğunluğunda, ihracat gelirlerinde önemli artışlar olacağı tahmin edilmektedir. Bu artışın nedeni olarak dünya maden metal ve enerji kaynakları taleplerinde bir düşüşün olmayacağı, aksine bu talebin giderek artacağı düşünülmektedir. Yükselen taleple birlikte fiyatlarda da önemli artışların olabileceği kestirilmektedir. Böylelikle dünyanın önemli maden metal ve enerji kaynakları ihracatçılarından biri olan Avustralya'nın ihracat gelirleri de önemli ölçüde artmaktadır.

Avustralya maden ve enerji kaynakları ihracatında hammaddeleri, yani kömür, ham petrol ve doğalgaz üstlenmektedir.

Avustralya maden ve enerji kaynakları ihracatında anahtar rolü, enerji hammaddeleri, yani kömür, ham petrol ve doğalgaz üstlenmektedir. 1996-97 yılında bu enerji kaynaklarında toplam dışsattımın yaklaşık 14.3 milyar dolar olacağı tahmin edilmektedir. Bu da bir önceki yıla göre % 12'lik bir artışı getirmektedir. Avustralya enerji hammaddelerine olan talep genellikle Asya ve Avrupa ülkeleri ile Japonya ve Tayvan'dan gel-

Türkiye'nin de Avustralya kömürü kullandığını belirtmeden geçemeyiz.

1996-97 yılının mineral ve metal dışsattımı için gayet olumlu bir yıl olacağı, ihracat gelirlerinde ve üretimde önemli miktarlarda artışlar meydana geleceği söylenebilir. Mineral sektöründe yaklaşık 22.7 milyar dolarlık bir dışsattım beklenmektedir. Bu da bir önceki yıla göre %4.2'lik bir artış demektir. Mineral ve metal dışsattımında en yüksek performansı kurşun, demir cevheri, alümina, çelik ve çinko'nun göstereceği öngörülmektedir.

Dünyanın en büyük altın üreticilerinden olan Avustralya'nın altın üretiminde önemli bir miktarda artış beklenmesine rağmen, ihracat gelirinde az da olsa bir düşüş olacağı düşünülmektedir. Bunun nedeni de dünya altın arzında bir miktar artışın olması ve altın fiyatındaki dalgalanmalardır. Altın fiyatının 1997 de yaklaşık 391 US\$/oz civarında kalacağı tahmin edilmektedir.

Çizelge.1 Avustralya'nın başlıca ihracat kalemlerindeki ihracat gelirlerinin bir önceki yıla göre değişimi ve ihracat kalemlerinin birim satış fiyatları verilmiştir.

İhracat Kalemi	96-97 ihracat Geliri	Ortalama Birim Fiyatı
Kömür	8.2 Milyar \$ (6.2 % artış)	63 \$/t (koklaşabilir) 47 \$/t (termal)
Altın	5.42 Milyar \$ (3.4 % azalma)	391 US\$/oz
Demir cevheri	3.11 Milyar \$ (8.5 % artış)	
Alümina	2.94 Milyar \$ (8.4 % artış)	205 US \$/t
Alüminyum	2.42 Milyar \$ (1.7 % artış)	1775 US \$/t
Petrol	2.13 Milyar \$ (27.2 % artış)	18 US \$/varil
Demir-Çelik	1.62 Milyar \$ (7.5 % artış)	
Doğalgaz	1.5 Milyar \$ (9.3 % artış)	
Nikel	1.14 Milyar \$ (1.8 % azalma)	8500 US \$/t
Bakır	1.018 Milyar \$ (10 % artış)	2100 US\$/t
Çinko	912 Milyon \$ (12 % artış)	1155 US \$/t
Kurşun	532 Milyon \$ (17 % artış)	881.28 US \$/t
Uranyum	310 Milyon dolar (28 % artış)	18.2 US \$/lb
Titanyum ve Zirkon	1.05 Milyar \$ (10.2 % artış)	