

ANKARA RAYLI ULAŞIMI

Ali ERGİN

Maden Yüksek Mühendisi

Sn. Murat Karayalçın ulaşım bakımından geleceği düşünerek metro inşaatlarına, projelerine ehemmiyet vermiş, iyi bir başlangıç yapmıştır.

Ankara İstanbul'dan evvel modern metro şebekesine iki hatta ve bir ortak istasyonla kavuşmuş oluyor. Her iki hattında bakım onarım, depo alanları binaları bulunmaktadır. İstanbul'da ise; maalesef TAKSİM-LEVENT hattında bakım, onarım, depo alanı halen yoktur. TAKSİM-LEVENT hattı metro değil, ekspres metro hattıdır. Birçok sakıncaları vardır (Sabit merdivenlerde 13-14 basamak sonrası yeterli ebatta dinlenme sahanlığı yoktur. Ayrıca oldukça yoğunluk arzedecek olan TAKSİM ve MECİDİYEKÖY istasyonlarında ANKARA-KIZILAY metro istasyonunda olduğu gibi ikiz-peron sistemi düşünülmesi gerekirdi). Sn. Melih Gökçek ise ihale safhasında olan ÇAY-YOLU hattı yerine BATIKENT-SİNCAN hattını ele almış, Ankara'yı alt üst geçit, katlı kavşaklarla donatmaya başlamıştır. Şehrin merkezine Metro, Banliyölerde Ekspres metro veya yer altı tramvayı inşaatları yerine Ankara'ya olan giriş çıkış yollarını genişletmeye, yeni bulvarlar açmaya, yer altı geçitleri yapmaya, üzerinde geleceği belli olmayan kafeteryalar yapmaya başlamıştır. Arabaların şehrin içine girmesini teşvik etmiştir. Dolayısıyla, ulaşım daha da keşmekeş olmuştur. Şehrin içinden geçen yollar yeraltına alınır, ancak yer altı geçidi geniş tutulur, raylı sistemlerin Metro veya cadde tramvaylarının da geçmesi sağlanır. Meyilli yerlerde TRAMVAYBUS'ların çalışmasına imkan sağlanır. Misal; çok şikayet edilen Kavaklıdere-Cinnah caddesi altından yerüstüne fazla zarar vermeden, ağaçları kesmeden KAPAK METODU (Madenci Usulü) ve YER ALTI TÜNEL METODU ile gerek raylı sistem ve gerekse lastikli vasıtalar için yer altı yolu yapılabilirdi, yapılabilir, yapılmalıdır.

Bu işler için teleskopik kavrama kepçeleri, diyafram duvar frezeleri, tüneller için tam cephe tünel açma, tahkimat makinası (KÖSTEBEK) geliştirilmiştir. TCDD'nin ehemmiyet kazandığı, atılıma başladığı zamanımızda metro hatlarının muhakkak surette TCDD hatları ile iyi bir entegrasyon sağlaması gerekir. TCDD garı Tandoğan

yeraltı geçidinde bulunan yürüyen merdiven 1994 yılında birkaç ay çalıştırılarak tamamen durdurulmuştur. Metroya ulaşmak zorlaşmıştır. TCDD garı altından geçecek olan ETLİK METROSU için senelerdir müracaatta bulunuyorum. Biran evvel MALTEPE-EtLİK metrosu inşaatına başlanmalıdır. Eskiden otobüsler TCDD garınının hemen önünden geçerdi, iniş-biniş olurdu. Nedense duraklar uzağa alındı, TCDD garı önü taksi, otopark mafyalarına teslim edilmiştir. Havaş'da uzağa gitmiştir. TCDD garı 3-4 katlı Anahat, Metro, Ekspres Metro, Banliyö, Otobüs, Minibüs taksi hatları ENTEGRASYON Aktarma terminali haline getirilmeli, katlarda yeterli otoparklar olmalıdır. Katların bir kısmında alışveriş merkezleri, gıda marketleri, ilk yardım ekibi, doktor, dispanser, karakol, yeterli sayıda 24 saat açık Eczane olmalıdır. TCDD garı şu anda iki istikamette çalışmaktadır. Yapılmakta olan Konya ve yapılacak olan Afyon hatlarından sonra 4 hat kavşağı olacaktır. Eninde sonunda Ankara-Sincan-Ayaş hattında gündeme gelecektir. Metro hattının Esenboğa havaalanına doğru devamı için proje çalışmalarına başlanmalıdır. Keza KIZILAY-ÇANKAYA-DİKMEN-GÖLBAŞI metro hattının etüdlerine başlanmalıdır. Avrupa'da karayolu, devrimi kapanmış bölgesel havaalanları, hızlı tren devrimleri başlamıştır. Otoyollarda sürat tahditleri başlamıştır.

Bu gelişmeler göz önüne alınarak TCDD garının önünde yeraltında dairevi kavşak ve iki alt geçitlede MALTEPE-TANDOGAN Gazi Mustafa Kemal Bulvarı'na irtibat sağlanmalıdır. Özel araba ve taksi ile peronlara rahatça ulaşılmalıdır. Peronlara yeterli yürüyen merdiven, asansörler yapılmalıdır.

Otoparklar şehir içinde değil, şehirlerin kenarında Metro istasyonlarında ve AKTARMA (ENTEGRASYON) terminallerinde olmalı. Mümkün olduğu kadar şehir içine arabaların girmesi önlenmeli, raylı sistemle seyahat cazip hale getirilmelidir. Almanya'da başlayan ABA (Autobahn+Bahn+Autobahn) Otoyol+Demiryolu+Otoyol ulaşım sistemi tetkik edilmeli, örnek alınmalıdır.