

# D UNYAPIYASALARINDAN HABERLER

## AKÜ KULLANIMI KADMİYUM TÜKETİMİNİ KÖRÜKLÜYOR (2)

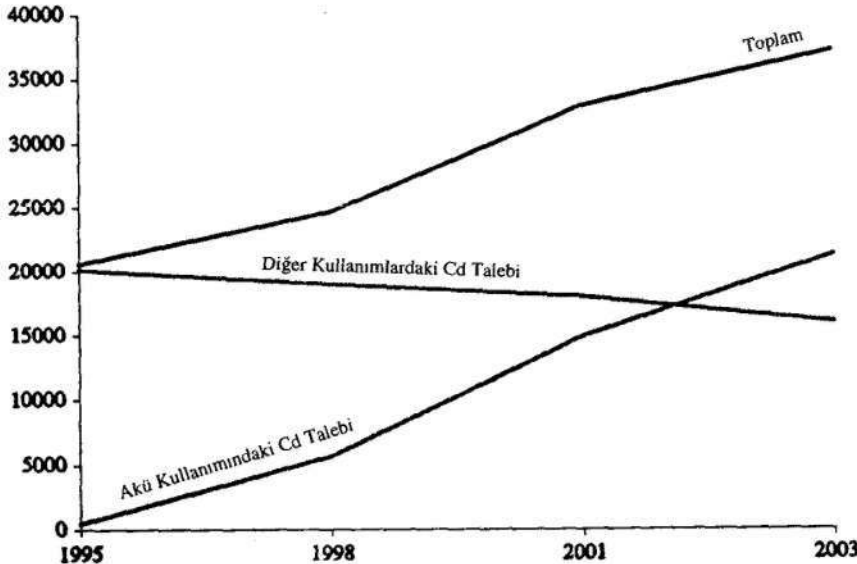
1991'den beri sürekli alçalan dünya rafine Cd tüketimi, 1994'te de % 9 oranında düştü. Toksik bir metal olması nedeniyle rağbet görmeyen Cd talebindeki düşüklük, en çok pigment imali ile dökümcülükte hissedildi. Bununla birlikte, giderek daha çok aranan elektrikli taşıt araçlarının önemli bir parçası olan Ni-Cd akü kullanımının, dünya Cd talebinde, gelecek yüzyılın başına kadar sarkabilecek büyük artışlar sağlayacağı açıklanıyor. ABD'de (özellikle California'da) "sıfır emisyon" taşıt araçlarının kullanımını destekleyen mevzuatın yürürlüğe girişiyle birlikte, Avrupa ile Japonya'da da elektrikli araba kullanımının gelişimi ve teşviki sonucunda, elektrikli taşıt aracı üretiminin yüzyılın bitiminde 700.000 adede çıkacağı tahmin ediliyor. Bu arabaların yarısından fazlasının da Ni-Cd akülerle tahrik edilmesi ve böylece dünya Cd talebinde 15-20 kt/yıllık (mevcut dünya talebini hemen hemen ikiye katlayacak düzeyde) bir artış sağlanması bekleniyor.

Aslında, 80'lerin sonu ile 90'lann başı arasında elektronik cihazların imalinde başgösteren ve Cd tüketiminin en büyük ve tek büyüme alanı olan "kablosu;, devrim" nedeniyle, Ni-Cd aküleri, zaten

hızlı bir talep büyümesi kaydetmişti. Cd ve Ni fiyatlarının her ikisinin de uçuculuğu nedeniyle, ikame malzeme geliştirilmesine yönelik araştırmaların teşvik edilmesine rağmen, Ni-Cd akülerinin, hem Ni hidrürüne göre daha ucuz; hem de sürşarja karşı daha toleranslı; Li-iyon akülerine göre de daha uzun ömürlü ve ayrıca taşıt uygulamalarında büyük bir avantaj sağlayan güç yoğunluğu açısından da daha elverişli olduğu açıklanıyor.

Birincil Cd üretimi, yanürün olarak kazanıldıkları metalik Zn'nun talebine doğrudan bağımlı olduğundan ve Cd talebinin de Zn talebinden daha hızlı artması beklendiğinden, arz üzerinde baskı oluşabileceği; yani, birincil üretimle elde edilen Cd fiyatlarının da yükselebileceği; ama, aynı zamanda akü hurdalarının devridaimiyle akülerde kullanılacak ikincil Cd üretiminin de artış kaydedeceği tahmin ediliyor. Hurda Ni-Cd akülerinin değerlerinin artışı, akü üreticilerinin sözleşme yükümlülükleri ve mevcut hurda işleme tesislerinin elverişliliği nedeniyle, elektrikli taşıt araçlarında kullanılan bütün Ni-Cd akü hurdalarının yeniden kazanımının sağlanacağı bildiriliyor.

1995-2003 Dönemi'ndeki Cd Talebi (t)



(1,2) Bu haberler, Roskill Information Services Ltd. 'in 20 Nisan ve 4 Mayıs 1999 tarihli basın bültenlerinden derlenmiştir. Konuyla ilgili daha ayrıntılı bilgiler, aynı firmamız yayınladığı "The Economics of Boron 1995" ve "Cadmium: Market Update, Analysis and Outlook" başlıklı raporlarda bulunmaktadır.