

1475 Sayılı İş Kanununun 74.üncü Maddesine Göre Çıkarılan Maden ve Taş Ocakları ile Açık İşletmelerde ve Tünel Yapımında Alınacak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tedbirleri Hakkında Tüzükteki Çelişkiler ve Belirsizlikler

The Contradictions and Ambiguities of "Regulations on the Occupational Health and Safety Precautions to be Taken in the Operations of Mines, Quarries and Tunnels" which Entered into Force, Complying to the 74th Article of Labour Code No. 1475

İlhami ALP (*)

ÖZET

22 Ekim 1984 tarih ve 18553 sayılı Eesmi Gazetede yayınlanan Maden ve Taş Ocakları ile Açık İşletmelerde ve Tünel Yapımında Alınacak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tedbirleri Hakkında Tüzük*teki bazı maddelerin çelişkileri ve belirsizlikleri işlenmiştir.

ABSTRACT

The uncertainties and contradictions have been discussed for the regulations of mines, queries and open-coal mines, tunnel operations, dated October 22.1984-, referred as 18553»published at the official gazette.

(*) Maden Kùhendisi.,Emekli Bař İş Mùfettiři.

Resmi gazetenin birinci sayfasında,Karar Sayısı:84/8428 ekli " Kaden ve Taş Ocakları ile Açık İşletmelerde Alınacak işçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tedbirleri Hakkında Tüzük" diye başlar,ikinci sayfasında ise; " Kaden ve Taş Ocakları İşletmelerinde ve Tünel Yapımında Alınacak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tedbirleri Hakkında Tüzük " diye devam etmektedir.Resmi Gazetenin birinci sayfasında Tünel Yapımı,ikinci sayfasında ise Açık işletme sözcükleri yazılmamış bulunmaktadır.

" Kaden ve Taş Ocakları ile Açık işletmelerde ve Tünel Yapımında alınacak işçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tedbirleri Hakkında Tüzük " diye yazılmış olması gerekirdi.

Birinci kısmın,Kapsam,Deyimler ve Genel Hükümler bölümünde,Çatlak (kavlak),ana kütlede ayrılmış,her an düşebilecek parçaları,diye tanımlanmıştır.Bu tanım Türkiye'nin hiç bir yöresinde kullanılmamaktadır.Çatlak deyimi, yer altı işletmelerinde tavandaki çatlak,yan duvarlardaki çatlak v.b. veya yer yüzündeki tektonik hareketlerin sebep olduğu iki blokun ayrılma çizgisi olarak tanımlanabilir.

" Daimi Nezaretçi,fenni nezaretçinin emir ve talimatı altında görev yapan ve Maden Kanununun 82 inci maddesine göre atanmış kimseyi " diye tanımlanmıştır. 4.6.1985 tarihinde 3213 sayılı Kaden Kanunu ile bu madde yürürlükten kaldırılmıştır.Yeni Kaden Kanununda da daimi nezaretçi tanımlanmamıştır.

Tüzüğün ikinci maddesindeki,Maden Ocağı tanımında parantez içerisinde " kendine özgü havalandırma tesisi bulunan her maden ocağı bağımsız bir ocak sayılır.Ancak,ayrı havalandırma tesisleri bulunmakla birlikte,aynı işverene ait olup bir elden yönetilen ve yer altından birbirlerine bağlı olan birden çok maden ocağı tek bir ocak kabul edilir, "denilmektedir.Yukandaki tarife uymayan halen yüzlerce ocak Trakya'da faaliyette bulunmaktadır.Ruhsat sahibi,sahanın bir yerinden ocak açıp üretim yapmakta ve aynı saha içerisinde bazen 7-8 e varan ocağı da,rödövanla başkalarına verip çalıştırmaktadır.Bu ocaklar çoğu kez yer altında birbirleri ile irtibatlı olup,suyu,yangını,göçüğü birbirlerine

zarar verecek şekilde tehlikeli olacak çalışmalarını sürdürmektedirler. Her çalışan müstakil ocak ayrı bir fenni nezaretçi istendiğinde, ruhsat sahibinin işveren olduğu ve bütün ocaklarının bu maddeye göre tek bir ocak sayıldığı ve bir fenni nezaretçinin yeterli olduğu ileri sürülmektedir.

İş kazası soruşturmalarında, işin gerçek yüzü ortaya çıkıyor, ruhsat sahibi işveren, bu sefer ocağı rüdvansla verdiği, kendi işçisi olmadığını iddia ederek sorumluluktan kurtulmak istemektedir. Bu durum İş Mahkemelerinde ihtilaf konusu olmakta, bilirkişiye intikal ederek davanın uzamasına yol açmaktadır.

Kadde 4. Fenni Nezaretçinin Denetimi: En az onbeş günde bir, ocağın işçi çalıştırılan yerlerini denetlemek, sonucunu noterden onaylı fenni nezaretçi rapor defterine ön göreceği öneri ve önlemlerle birlikte yazıp imzalamak zorundadır. Denetimin yapılmamasından, öneri ve önlemlerin yerine getirilmemesinden işveren sorumludur, denilmektedir. Tanımdaki, "işçi çalıştırılan yerlerini denetlemek" derken işçi çalıştırılmıyan baraj önlerinin kontrolü, küldösak bacalarının, su havuzlarının, hava dönüş yollarının vs gibi çok önemli yerlerin kontrolünün kimler tarafından yapılacağı sorusu ortaya çıkmaktadır. Hemen şu akla gelmektedir. Zonguldak'taki ocakların fenni nezaretçisi acaba ocağa inince onbeş gün devamlı geze ocağın her tarafını denetleyebilir mi? Buna zaten gerek yok, burada özel olarak tek ruhsat ve fenni nezaretçisi müessese müdürüdür. Ocaklar her gün mühendisler tarafından denetlenmektedir. Bu madde, diğer ufak çaplı ocaklar için düşünülmüştür.

Denetimin yapılmamasından işveren neden sorumlu olsun. Denetimin yapılmamasından fenni nezaretçi, öneri ve önlemlerin yerine getirilmemesinden işveren sorumlu olmalıdır. Böyle olursa evrak üzerindeki fenni nezaretçilik, tatbikatta değer kazanır ve gerçek görev yapılmış olur.

Kadde 13. Maden ocaklarında, imalat haritaları her ayın sonunda işlenir; gerekçe raporu ve imalat defteriyle birlikte teftişe yetkili memurlara gösterilmek üzere hazır bulundurulur, imalat haritalarının her ay işlenmesi büyük ocak-

lar için çok doğal olmasına karşın, küçük işletmeler içinde güçtür. Bilhassa kömür madenleri için yaz aylarında üretim yapmayan ve hazırlığı olmıyan ocaklarda bu madde nasıl gerçekleştirilecektir? Hem de gerekçe raporu ve imalat defteriyle. İmalat defteri, Zonguldak ve büyük işletmeler dışında tutulmamaktadır. Gerekçe raporu ise, Kaàen Kanununun ^ . maddesi gereğince; imalat defteri - esbabımucibe raporu her yıl Sanayi Bakanlığı'na verilir. Bu madde küçük işletmeler için her ay değil, her yıl olmalıdır ki işlerlik kazansın ve cidiyetle yerine getirilebilsin. Aylık 20-30 m lik tabanlardaki ilerleme 1/1000 lik imalat haritalarında 2 - 3 cm eder ki her ay işlenmesi daha sakıncalı olur, zira sıhhatli işlenmesi çok zordur.

Madde 37. Kanyato ile ateşlemeden önce, bütün bağlantılar gözden geçirilir. İletkenlerin kısa devre yapıp yapmadıkları özel ölçme aygıtları ile denetlenir*, bunun manyato veya pille yapılması yasaktır, denilmektedir. Hemen akla gelen özel ölçme aygıtı nedir? tarifli yapılmamıştır, bu bir ommet-re veyabenzeri bir cihaz mıdır? belirlenmemiştir. Bununla ilgili bir iş kazası Uludağ Wolfram İşletmesinde meydana gelmiştir. Aynanın dibinde deliklerdeki patlamamış dinamitlerin kontrolünün yapıldığı esnada meydana gelmiştir. İki lağım ustasının hayatlarına mal -olan olay avometre ile kontrol edilen patlamamış dinamitlerden kaynaklanmıştır.

Madde 38. Gecikmeli kapsüller, bu konuda eğitilmiş ve sınavda başarı göstermiş ateşleyiciler tarafından kullanılır, denilmektedir. Eğitimi kimin vereceği ve sınavı kimlerin yapacağı belirlenmelidir.

Madde 49. Dolgu işlerinin her aşaması fenni nezaretçi veya daimi nezaretçi tarafından düzenlenir ve yönetilir.

(4.6.1985 tarihinde 3213 sayılı Maden Kanunu ile bu madde yürürlükten kaldırılmıştır.) Dolayısıyla bu maddenin de Tüzükten çıkarılması gerekmektedir. Zira, fenni nezaretçi en az onbeş günde bir iş yerini denetlemek zorundadır. Dolayısıyla, dolgu işleminin her aşamasının kontrolü da ortadan kalkmış bulunmaktadır.

Madde 52. Demiryolları, kullanılan taşıt araçlarına uygun kesitte seçilmiş ve tekniğe göre döşenmiş olacaktır.

Ufak ocakların demiryollarında ray demiri olarak köşebent

kullanılmaktadır.Nakliyatla ilgili kazaların yaklaşık % 80 i vagonetlerin raydan çıkması ile meydana geldiği dikkate alınırsa, buna çözüm T.S.E.nin belirleyeceği ray demirlerinin ve vagonetlerin yapımından başlanıp kullanılması mecburiyeti ile nihayet bulması olmalıdır.

Madde 68. Lokomotif istasyonları ve garajlarında,yeteri kadar yangın söndürme aygıtı ve düzeni bulundurulur,bunlar en az altı ayda bir kez muayene edilir ve muayene tarihleri üzerine yazılır,denilmektedir.Aygıtın üzerine yazılması mümkün değil,etikete yazılıp asılmakta ve çoğu kezde düşüp kaybolmaktadır.Bunun yerine,muayene tarihleri bir deftere işlenmeli veya düşüp kaybolmayacak şekilde bir etikete yazılarak üzerine asılır,denilmelidir.

Madde 69. Lokomotiflerin günlük veya devri bakım ve muyeneleri,yönergesine göre ve yetkili kimseler tarafından yapılır. " Yetkili kimse " denirken,bu işi kimin,hangi nitelikteki kişiler tarafından yapılacağı belirtilmelidir. Bununla ilgili kazaların azalıp asgariye inebilmesi ve sorumlularının belirlenmesinde kolaylıklar sağlanmış olacaktır.Gene aynı maddenin devamında " bakım işlerinden sorumlu kişilerce imzalanacaktır " denmektedir.Bakımı yapanı, denetliyenmi imza edecekler ve nitelikleri ne olmalıdır? belirlenmemiştir.

Madde 75» Basınçlı hava lokomotiflerinin hava depoları bir yetkili tarafından,haftada en az bir kez,işletme basıncının bir buçuk katı basınç altında muayene edilir,denilmektedir." Bir yetkili " derken hangi nitelikteki kişi kastediliyor, işletme basıncının bir buçuk katı ne ile basınç denemesi yapılacaktır,belirtilmemiştir.

işçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğünde,basınçlı kaplar en az senede bir defa,çalışma basıncının bir buçuk katı hidrolik basınç testine tabi tutulur,der.Bu maddede ise hidrolik basınç testi denmediğine göre,eğer bu test hava ile yapılacaksa çok tehlikeli olabilir.Deney esnasındaki patlamalarda hava depolarından çıkan parçalar şarapnel gibi tesir gösterirler.Eğer deney su ile yapılacaksa,haftada bir bunun yapılma olasılığı yoktur zira,hava depolarına su

doldurulup testin yapılması,sonradan suyun boşaltılması çok zaman alıcıdır ve malzemenin yorulmasını çabuklaştırır ki, bunlar arzu edilmeyen hususlardır.

Madde 79« Galeri tavanları,trolley telleri ile demiryolları arasındaki uzaklık " Bakanlıkça yürürlüğe konacak yönetmelikte " ön görülmüş % 10 undan aşağı düşmesine engel olacak biçimde tahkim edilir.22 Ekim 1984 tarihinde Tüzüğün yürürlüğe girdiğinden bu yana,bu yönetmelik henüz çıkarılmı ş değildir.

Madde 94-• Konveyörler, makinist e işaret vermek üzere, işaretleşme araçlarıyla veya konveyörlere herhangibir noktada durdurabilecekleri bir düzenle donatılır,denilmektedir. " Her hangi bir noktada durdurabilecekleri bir düzenle donatılır." Bir çeykonveyör düzeni,ta ayaktan taban yoluna, bazende,oradan ana nakliyat yoluna kadar devam ederek vagonetlerin dolması sağlanmaktadır.Durdurma düzeni olarak en kullanılışlı ve ekonomik olanı konveyör boyunca tel bulunması, çekince sistem durmaktadır.Ayak içi nakliyatta,kömür parçalarının telin üzerine düşmesi sık sık görülmekte ve sistemin durmasına yol açmaktadır ve dolayısıyla nakliyatın aksamasına sebep olmaktadır.Bunun yerine işçilerin geçişlerinde,çalışmalarında ve geçişlerde işçiler için tehlikeli olabilecek zorunlu yerlerde konmalıdır,olması gereklidir.Esas olan,konveyörlere yol vermelerde sesli veya ışıklı ikaz edicilerin kullanılmasıdır.

Madde 99. Bakanlığın izni olmadıkça,işçilerin maden ve malzeme taşının araçlarla taşınması yasaktır.Bakanlığın izni için neler gereklidir? hangi şartlarda verilir,her hangibir belirlenmiş ne yönerge nede bir hazırlık bulunmamaktadır. Zira, 105 inci madde ;İşçilerin mekanik araçlarla taşınması,işveren tarafından düzenlenmiş ve Bakanlıkça onaylanmış yönergeye göre yapılır,denilmektedir.Buna göre işveren insan naklinde kullanılan araçlarla ilgili bir yönerge hazırlıyacak ve Bakanlıkta bunu onaylıyacaktır.Yeteri kadar açık olmıyan bir ifade,esas ve prensipleri belirlenmiyen yönerge hangi esaslara göre hazırlanacaktır?

Madde 120. Moletler ve halat yuvaları ile ilgili^Koletlerin çapları ve halat yuvaları,kullanılan halatın ve

halatı oluşturan tellerin çapları ve malzeme cinsleri göz-
önünde tutularak ilgili standartlara göre belirlenecektir.
" ilgili standart " tan kastedilen nedir, belirtilmemiştir.

Kadde 133. Halatların veya bağlama düzenlerinin, kopması
kayması vs. gibi durumlarda, kafeslerde ani düşmeleri önle-
mek üzere, bir paraşüt düzeninin bulundurulması zorunludur.
Bunların yapımı, tesis, bakım ve denetleme ve denetim kural-
ları Bakanlıkça belirlenir, denilmektedir." Bakanlıkça be-
lirlenmiş " halen bir kural bulunmamaktadır. Ayrıca eski
teknolojinin bir ürünü olan paraşüt düzeni yerine halatlar-
da emniyet katsayısı artırılmak suretiyle insan naklinde
çok emniyetli asansörler kullanılmaktadır.

Madde 135. Taşıyıcı halatlarla kafes arasındaki koşum
düzeni, altı ayda en az bir kez, zincirler, ayırma kancaları,
ve diğer parçalar sökülme, parçaların kesitleri uygun alet-
lerle ölçülme suretiyle aşınma, pas ve çatlak bulunup bulun-
madığı yönünden muayene edileceklerdir. Muayeneler ve parça
değiştirmeleri, yetkili uzmanların denetimi altında yapılır.
Bütün bağlama düzeni, yapımci firmaların **taahhüt** ettiği sü-
re ve esaslar içerisinde kalmak üzere, işletmenin çalışma ko-
şullarına göre, fenni nezaretçi tarafından belirlenecek bir
devreden sonra değiştirilir. Ancak, malzemelerin sağlamlık
deneyleri yapıldıktan ve güvenli çalışabilirliği belirlen-
dikten sonra, Bakanlıktan izin alınması koşuluyla, çalışma
süresi uzatılabilir. Bağlama ve koşum parçalarının tamamı-
nın veya bir kısmının değiştirilmeleri halinde, hizmete kon-
madan önce, uygun ve yeterli bir yükleme deneyinde dayanık-
lıkları ölçülür. Muayene ve deneylerin sonuçları, rapor def-
terine yazılır. Bakanlıktan izin alınması ile ilgili olarak,
testlerin yapılabileceği bir laboratuvar veya atölye bulun-
mamaktadır.

Madde 137. T.S.E. standartlarına uygun olmıyan taşıyıcı
halatlar kullanılmaz. Alım tarihi üzerinden iki yıl geçen
halatlar ve halatı oluşturan teller üzerinde, kullanılmadan
önce, bir uzmanın denetim ve sorumluluğu altında Bakanlık-
ça kabul edilecek esaslara uygun bir biçimde, çekilme, bükül-
me ve burulma deneyleri yapılır. Halen Bakanlıkça hazırlan-
mış esaslar, çekilme, burulma, bükülme deneylerinin yapılacağı

yer mevcut değildir.

Kadde 139. son fıkrası; Halatlar, Eakanlığın izni olmadan insan taşınmasında 18 aydan çok kullanılamaz. Burada Bakanlığın her hangi bir esasları belirliyen yönerge veya benzeri bir şey bulunmamaktadır. Talep edildiğinde müfettişle müessesenin yetkilileri beraberce halatın röntgeni çekilerek kullanılmasına izin verilmektedir.

Kadde 176. Grizulu Ocaklar; Ocağın bütün kısımlarında, her gün, her vardiyada, fenni nezaretçi veya bu hususta yetiştirilmiş yetkili kimseler tarafından, emniyet lambası veya metan dedektörü ile, grizu ölçmeleri yapılır. Bu ölçmelerde, eser miktarda bile olsa metan saptanan ocaklar, grizulu ocak kabul edilir ve buralarda, Tüzüğün bu tür ocaklarda alınmasında ön gördüğü tüm önlemler alınır.

Grizu ölçmelerinin sonuçları, noterce onaylı emniyet defterine, ölçmeyi yapan tarafından yazılır ve imzalanır. Grizunun yüzde olarak ağırlığını metan teşkil ettiğine göre, bütün yer altı maden ocaklarında metan olasılığına karşı metan dedektörü ile ölçü yapılması gereklidir. Bilhassa yer altı kömür ocaklarında bu daha önemli bir durum arz etmektedir.

Kadde 182. Bu maddenin ikinci paragrafında; Bu ocaklarda kaynak yapılması, kaynakla kesim yapılması veya başka bir amaçla çıplak ateş veya ark kullanılması Bakanlığın onaylayacağı esaslara uygun olarak yürütülür. Bakanlığın bu konu ile ilgili bir çalışması bulunmamaktadır. Hazırlanıp gelen esasları kabul etmekten başka bir durum bulunmamaktadır.

Madde 186, Grizulu veya yangına elverişli kömür damarlarının bulunduğu ocaklarda, tüm işçiler çalışma süresince, yollarında karbonmonoksit maskesi taşımak zorundadırlar. Alınması gerekli görülen diğer güvenlik önlemleri, Bakanlıkça bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihten başlayarak bir yıl içinde çıkarılacak yönetmelikte belirtilir, Bakanlıkça çıkarılacak bu yönetmelik halen çıkarılmış değildir.

Hadde 207, Grizulu veya grizu ihtimali bulunan ocaklarda kullanılacak emniyet lambaları, Bakanlıkça kabul edilen tipte olacaktır, denilmektedir. Bakanlıkça kabul edilen tip emniyet lambaları nasıl olmalıdır ki kabul edilebilsin? ithal edilen

veya imal edilen lambalarda esas alınabilsin.Eacalarda ve ateşleyicilerde,yanar durumda birer emniyet lambası bulundurulur, denilmektedir. Bunun yerine," bacalarda ve ateşleyicilerde birer metan dedektörü bulundurulur," denilmelidir.

Madde 210. Barète takılacak cinsten elektrikli(akümülatörlü) lambalar,çalışma sırasında,zorunlu haller dışında,barettten çıkarılamaz; elde veya başka bir yerde taşınmaz,denilmektedir.Bu madde " yer altında çalışan işçi, lambasını daima yanında taşıyıp,çalıştığı esnada mutlaka yanar durumda bulunduracaktır," diye değiştirilmesi daha uygun olacaktır.Barète takılması,baretin öne doğru kaymasına,ağırlık yapmasına ve kullanma zorlukları yaratmasına sebep olmaktadır.Çoğu kez göğüse takılarak çalışmalarının daha rahat yapıldığı görülmektedir.

Madde 216. nın son paragrafında; "Bu topuğun kalınlığı ve diğer özellikleri,her özel durum için Bakanlığın onayıyla belirlenir.Bakanlığın karşılaştırmalı olarak onaylayabileceği elinde veri bulunmamaktadır.

Madde 224. ün son fıkrası; " Çıkarma kuleleri ve kuyubaşı binaları ancak Bakanlığın izniyle ahşap olarak yapılabilir.Bununla ilgili Bakanlığın ne çalışması nede hazırlığı bulunmamaktadır.

Madde 232. Barajlarla kapatılmış bölümlerin yeniden açılmasının güvenlik yönünden sakıncalı görülmemesi halinde,açma işlemi,Bakanlığın izni üzerine fenni nezaretçinin yönergesi çerçevesinde yapılır.

* Bakanlığın izni " derken,bu iznin yazılı mı,yerinde müşahit gönderilerek mi açılacak,bunlara açıklık getirilmelidir.Yazışmalarla zaman kaybedilmemesi için bunun yerine; Fenni nezaretçinin hazırlıyacağı yönergeye baraj,uygun ise açılmasının izne bağlı olmaması gereklidir.

Madde 280. Aydınlatma şebekesinde gerilim, 250 voltu geçmeyecektir.Lambalar sağlam ve saydam bir koruyucuyla örtülecek,ayrıca sağlam bir kafes içine alınacaktır.

Ayaklar içinde kullanılan aydınlatma lambaları ve kabloları için Bakanlığın özel izni gereklidir.

Bu madde ayaklar içindeki aydınlatmanın 220 volt olabileceğini belirtmektedir. 220 volt elektriğin ayak ilerlemelerinde,bir ileri haveye alınmasındaki zorluk ve teh-

likelere kısaca bakalım. 50 m uzunluktaki bir ayakta aydınlatmada;kablo ve duyların ağırlığı,uzunluğunu,hacmini,nasıl taşınabileceğini,birbirlerine karışan bu kabloların ayrılması,yeniden döşenmesinin zorlukları meydandadır.Ayağın basması,göçük yapması hallerindeki tehlikeli durumlar ise doğacak kazaları daha da belirginleştirmektedir.

Bu madde yerine; ayaklarda elektrikli aydınlatmanın sadece akülü lambalarla yapılması gereklidir.Zira, 281 . maddeye aykırılıkta ortadan kalkmış olacaktır.Çünkü grizu ve kömür tozu patlama tehlikesi bulunan ocaklarda kullanılacak bütün elektrikli aygıtlar,alev sızdırmaz nitelikte olacaktır,denilmektedir.

Madde 287 * Ani grizu boşalması olasılığı bulunan madden ocaklarında onaylı belgesi olan, taşınabilir elektrik lambaları dışında elektrik enerjisi ancak,Bakanlıkça yürürlüğe konacak yönetmelik esaslarına göre kullanılır.Bu madde içinde halen Bakanlığın yürürlüğe koyduğu bir yönetmelik bulunmamaktadır.

Madde 325. Ocakta çalışan işçilerin,üç kişiden az olmamak üzere,en az iE 5 i ilk yardım kurslarında yetiştirilir.Olanak varsa,daima,aynı işçi grubu ile birlikte çalışmalarını sağlar.Bunlar yılda bir kez,geliştirme kursuna gönderilir ve bu husus kurs belgesine yazılır.

Bu maddenin işlerliği ancak değişmeyen. sabit işçisi bulunan büyük ocaklar içindir.Zira ufak ocaklarda,böyle bir ekibi kursanız bile muhafaza etme imkânı bulunmamaktadır.Bu tür ocaklar yazın beş altı işçisi ile su tahliyesi, tahkimat takviyesi yapmaktadır.Kışa doğru,nereden hangi nitelikte işçi gelmişse onunla üretim yapılmaya çalışılmaktadır.Bu maddenin hangi ocaklarda kullanılabilirliğine açıklık getirilmelidir.İşlerlik kazandırılmazsa işveren devamlı bu maddeden,katıanarak çoğalan bir ceza ödemek durumunda bırakılır.

Madde 327. Ocağın merkezi bir yerinde bağımsız bir ilk yardım odası kurulur.önemli yaralanma,zehirlenme ve hastalanma gibi durumlarda,bu ilk yardım odasına,derhal olanak varsa,telefonla haber verilir.Bir doktor veya hastabakıcı

istenip istenmediği ve yaralının ocak dışında bir yere taşınmakta olup olmadığı bildirilir.İşveren hasta veya yaralının hastaneye veya evine taşınması için uygun bir araç sağlamakla yükümlüdür.İlk yardım odalarının hangi kapasitedeki(işçi sayısı) ocaklar için geçerli olacağı belirtilmelidir.Buna bağlı olarak 326 inci maddedeki ilk yardım malzemesi ile ilgili maddede belirsizdir.Bu maddeler kk kapasiteli ocaklar içinde istenirse zorluklarda beraberinde getirecektir.

Madde 332. Maden ocaklarında,bir kurtarma istasyonu zorunludur.Ancak,yarıçapı en çok 50 km olan bir alan içinde bulunan maden işletmeleri,merkezi bir yerde,ortaklaşa bir kurtarma istasyonu kurabilirler.Bu hüküm aynı işletmenin çeşitli ocakları içinde geçerlidir.İşletmeler merkez kurtarma,istasyonlarının kuruluş ve yönetim giderlerini, çalıştırdıkları işçilerin sayısına göre,aralarında paylaşırlar.Kurulacak kurtarma istasyonlarının kuruluş yerlerine, yöneticilerine, kurtarma ekiplerinin oluşumuna,kurtarıcılarının niteliklerine ilişkin esasların ve belgelerin Bakanlıkça uygun görülmesi gereklidir.

Kurtarma istasyonlarının hangi nitelikteki ocaklarda kurulacağı belirtilmediğinden bu madde her ocak için geçerli olacaktır.Uygulamada bir takım olumsuzluklar ortaya çıkacaktır.

Madde 337. Kurtarma istasyonlarında bulundurulacak araç ve gereçlerin cins ve miktarını Bakanlık belirler,denilmektedir.

Henüz Bakanlıkça belirlenmiş araç ve gereçlerin cinsleri ile ilgili bir çalışma bulunmamaktadır.

