



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Ulaşım Daire Başkanlığı Raylı Sistem Müdürlüğü

Sayı : M.34.0.İBB.0.14.50-12.B.08.S/97 ibb No=2634 TN=5934 15 Ocak 2008
...../...../2007

Konu : Tünel yapım ihalelerindeki personel durumu hk.

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
MADEN MÜHENDİSLERİ ODASINA

İlgi : 23.08.2007 tarih ve 1668 sayılı T.M.M.O.B Maden Mühendisleri Odası yazısı.

İlgi yazıda “İstanbul Metrosu III aşama 4. Levent-Ayazağa Kesimi Depo Sahası ve Bağlantı Hatları İkmal İnşaatı İşi” ihale ilanının incelendiği, söz konusu ilanın 4.3.2. isteklinin organizasyon yapısı ve personel durumu ile kaliteye ilişkin belgeler başlıklı bölümünde çeşitli mühendislik disiplinlerine yer verilmesine rağmen maden mühendisliğinin bu kapsamda değerlendirilmediği belirtilmekte ve metro, tünel ve galeri yapım işleri ihalelerinde anahtar teknik personel olarak maden mühendisi bulundurma zorunluluğunun getirilmesi istenmektedir.

13.08.1984 tarih ve 84/8428 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe giren “Maden ve Taş Ocakları İşletmelerinde ve Tünel Yapımında Alınacak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Önlemlerine İlişkin Tüzük” ün 1. Maddesinde “Doğada element, bileşik veya karışım halinde bulunan maddelerin araştırılması, işletmeye hazırlanması, işletilmesi, çıkarılması ve zenginleştirilmesinde çalışan işyerlerinde, taş ocaklarında ve tünel yapımında işçi sağlığı ve iş güvenliği mevzuatında genel olarak öngörülenler yanında alınması gerekli sağlık ve güvenlik önlemleri bu Tüzükte gösterilmiştir.” denilmektedir. Söz konusu tüzükte tünel yapımında fenni nezaretçi çalıştırılması zorunlu kılınmış ve fenni nezaretçi, işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerinin yerine getirilmesinden ve işletmenin teknik esaslar çerçevesinde çalıştırılmasından sorumlu, maden mevzuatına göre görevlendirilmiş maden mühendisi veya maden yüksek mühendisi olarak tanımlanmıştır.

Metro, tünel ve galeri yapım işleri ihalelerimizde anahtar teknik personel olarak maden mühendisi bulundurma zorunluluğunun getirilmesine yönelik talep, kamu ihale kanunu, ihale uygulama yönetmelikleri ile işçi sağlığı ve iş güvenliğiyle ilgili kanun, tüzük ve yönetmelikler çerçevesinde değerlendirilmiştir. Değerlendirmelerimiz sonucunda; tünel yapım işlerinde maden mühendisinin anahtar teknik personel olarak bulundurulma zorunluluğunun olmadığı ancak **teknik personel olarak bulundurulma zorunluluğunun olduğu sonucuna varılmış olup bu konunun bundan sonra yapılacak ihalelere ait evrakların düzenlenmesi aşamasında göz önünde bulundurulacağını bilgilerinize rica ederim.**

Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı