

İTHAL KÖMÜRDE YENİ OYUNLAR

80'li yılların ortalarından beri, özellikle büyük şehirlerimizde hava kirliliği yarattığı gerekçesiyle, ülkemizde üretilen kömürlerin ısınmada kullanımına valiliklerce yasak getirilmiştir. Ülkemiz, 8,5 milyar ton linyit, 1 milyar ton taş kömürü rezervleri ile kendi kendisine yetecek ülkeler arasında yer almasına rağmen, son yıllarda sürekli kömür ithal eder duruma gelmiştir.

Çeşitli illerde kullanılabilir kömürler ile ilgili olarak Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından ilan edilen tebliğler valiliklerce dikkate alınmamıştır. Her ilin Mahalli Çevre Kurulu kendi kriterlerini dayatmış ve halkımız tamamen ithal kömüre bağımlı bir ısınma biçimi karşısında seçeneksiz bırakılmıştır. Kar hırsıyla, ülkemizin çeşitli limanlarından hesapsız, kontrolsüz ve kaçak olarak linyit ve petrokok sokanlar, hem halkımızın sağlığını tehdit etmiş, hem de ülkemizin döviz kaybetmesine neden olmuşlardır. Yerli kömüre yasak kararı ülkemize pahalıya patlamış, ancak yine de söz konusu uygulamalara engel olunamamıştır ve olunamamaktadır.

Ulusal ve toplumsal yararı bir tarafa bırakarak, sadece kar eldesine odaklanmış olan kömür ithalatının önünü açacak kriterleri icat eden kuruluşlar, bugün buna bir yenisini daha eklemişler ve ithal edilen kömürlerde istenen %12-22'lik uçucu oranını %8-30'a ve minimum ısı değeri seviyesini ise 5.500 kCal/kg'dan 6.200'kcal/kg'a yükseltmişlerdir.

Oysa, iyi bir baca çekişi olmadan ve yakıtların tam ve verimli yanmasını sağlayan sistemler kullanılmadan, hangi tür yakıt kullanılırsa kullanılsın hava kirliliğini önlemek mümkün değildir. Yapılan araştırmalarda, kömürün temel bileşenlerini oluşturan sabit karbon, uçucu madde, nem ve külün hava kirliliğine doğrudan etkisi olmadığı, hava kirliliğinin gerçek nedeninin kömürün içerisindeki yanar kükürt ve yanlıştır yakma uygulamaları olduğu belirlenmektedir. Bilindiği gibi, sabit karbon oranı kömürün kalorifik yapısını belirlemekte ve kömürün kalorisinin düşük veya yük-

sek olması ise hava kirliliğini değil, sadece yakılacak kömürün miktarını etkilemektedir. Yine, kömürün neminin de havayı kirletmesi mümkün değildir. Yüksek uçuculu kömürlerin çevreyi daha çok kirleteceği iddialarının, kömür ithalatının önünü açmayı hedeflediği son derece belirgindir.

Kömürün sahip olduğu ısı değeri ile içerdiği uçucu maddenin hava kirliliği üzerine doğrudan bir etkileri olmadığı yapılan çeşitli araştırmalarda doğrulanmıştır. Bununla beraber, bu gerçeğin tersine yapılan iddialar hala itibar görmekte ve hava kirliliğinin faturası bütün yerli kömürlerimize kesilmektedir.

Ülkemizin bir madencilik ve enerji politikası yoktur. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının yeni yönetimi, her platformda enerjide yerli kaynaklarımıza ağırlık verileceğini belirtmekte, ancak öz kaynaklarımızın önündeki engeller bir türlü ortadan kaldırılamamaktadır. Yeni ithalatçılara yeni imkanların sunulması, zaten zor ayakta duran kömür madenciliğimizi tamamen iflas noktasına getirecektir.

Ülkemizde, kentlerimizin havasını kirletmeden kullanılabilir uygun kömürlerimiz mevcut olup, birçok kömür işletmesinde de standartlara uygun kömür yıkama tesisleri kurulmuştur. Buna karşın, ülkenin irili ufaklı tüm kömür üretici kuruluşlarının, kapasitelerini düşürmelerine ya da tamamen işletmesini kapatmalarına neden olarak zarar etme noktasına getirilmiştir. Hatalı uygulamalardan en büyük zararı gören, ülkemizin en büyük kömür üretici kuruluşu Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu olmuştur. 2003 yılında gerçek üretim kapasitesinin çok altında bir kömür talebiyle karşılaşan kurum, hatalı enerji planlamaları ile içinden çıkılmaz dar boğazlara sürüklenmiş, kurulu üretim kapasitesinin yarısı ile çalışmaya mahkum edilmiştir.

Ülkemiz kalkınması için madenlerimize ve öz kaynaklarımıza ihtiyacımız vardır. Ülkemizin ihtiyacı olan enerjinin, yerli kaynaklarımızdan karşılanması öncelikli hedefimiz olmalıdır. Bu öncelik, tüm dünyanın



YORUM

üzerinde önemle durduğu enerji arz güvenliğinden kaynaklanmaktadır.

Ülkemizde, düşük kalorili olmakla beraber zengin linyit kömürü yataklarımız mevcuttur. Yine, yıllardır ihmal edilen aramalar ile yeni kömür yataklarının bulunup geliştirilmesi olasılığı son derece yüksektir. Söz konusu yataklar atıl bekletilirken ithal kömüre ağırlık verilmesini anlamak mümkün değildir.

Önerimiz; "yerli kömüre yasak" kararının yeniden gözden geçirilmesi, bir avuç ithalatçıyı işaret eden

ısmarlama standartlar yerine, hava kirliliğini önleme kriterlerine uygun yerli kaynaklarımızın değerlendirilmesine yönelik standartların geliştirilmesi çalışmalarının yapılmasıdır. Aksi takdirde, bu durumun ülke ekonomisine olumsuz etkilerinin devam edeceği son derece açıktır, *m*

**Maden Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



TÜRKİYE 14. KÖMÜR KONGRESİ 2-4 HAZİRAN 2004 JCI DUYURU

Türkiye'nin taşkömürü rezervlerinin bulunduğu Zonguldak Havzası, 150 yılı aşan madencilik birikimi ile 2004 yılında da 14. Kömür Kongresi'ne ev sahipliği yapacaktır.

Katılımınızı ve katkılarınızı bekler, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

- || L Enerji Politikaları ve Kömüre Bakış
2. İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı
3. Ekonomik Politikalar ve Sosyal Sorunlar
4. Kömür Üretimi ve Hazırlama Teknolojileri

Kongrenin resmi dilleri Türkçe ve İngilizce'dir. Bildiri sunacak olan yazardan katılım ücreti alınmaz. Sözlü veya poster olarak sunulabilecek bildirilerin seçimi bilimsel teknik kurullarca, bildiri içeriği ve yazım koşullarına uygunluğuna göre yapılacaktır.

Kongreye katılım için oda web sitesinde yer alan formu 19 Kasım 2003 tarihine kadar yazışma adresimize ulaştırmanız gerekmektedir.

Bildiri teslimi için son tarih: 6 Şubat 2004

Bildiri kabul tarihi : 9 Nisan 2004

KATILIM KOŞULLARI

- Kongre katılım ücreti: 200.000.000 TL
- Katılım ücretine; bildiriler kitabı, eşantyonlar ve kokteyller dahildir.

• Katılım ücretinin 5 Mart 2004 tarihine kadar Türkiye İş Bankası Zonguldak Şubesi 7600-3044001374923 No'lu hesaba gönderilmesi gerekmektedir.

• Katılımın iptali ve geri ödemeler için 9 Nisan 2004 tarihine kadar başvuru gerekmektedir.

• Firma adına başvurularda, katılacak delegelerin listesinin eklenmesi gerekmektedir.

• **Kongre Tarihi ve Yeri:** 2-4 Haziran 2004, Zonguldak

• **İklim:** Haziran ayında ılıman.

• **Ulaşım:** Zonguldak, karayolu ile Ankara'ya 270 km, İstanbul'a 330 km uzaklıktadır.

• Kongre sırasında teknik ve turistik geziler düzenlenecektir. Rezervasyonlar, Kongre'nin birinci günü yapılacaktır.

• Yapılacak sosyal etkinlikler daha sonraki duyuruda bildirilecektir.

SERĞİ

• Kongre sırasınca "Maden Makinaları ve Donanımı Sergisi" düzenlenecektir. **Sergi katılım ücreti: 100\$/m2'dir.**

• Sergiye katılmak isteyen kuruluşların oda web sitesindeki başvuru formunu doldurarak Sergi Formu istemeleri gerekir.

YAZIŞMA ADRESİ

Türkiye 14. Kömür Kongresi Sekreterliği

TMMOB Maden Mühendisleri Odası

Zonguldak Şubesi

Liman Cad. No:9 67020 Zonguldak/ TURKEY

Tel : 0 (372) 251 1355-259 5381 **Faks :** 0 (372) 253 1080

E- posta : madenmod@ttnet.net.tr

WEB : www.maden.org.tr *m*

Kongre Yürütme Kurulu