

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İNÖNÜ BULVARI
06100 YÜCETEPE / ANKARA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

DEVLET SU İŐLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İNÖNÜ BULVARI
06100 YÜCETEPE/ANKARA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜŐEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TALATPAŞA BULVARI
06330 GAR / ANKARA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
MEVLANA BULVARI (KONYA YOLU)
NO:186
06520 BALGAT / ANKARA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BAKANLIKLAR / ANKARA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ADANA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ADANA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ANKARA

Ankara; 15.12.2010

Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ANTALYA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
BURSA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
MERSİN

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
İSTANBUL

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KONYA

Ankara; 15.12.2010
Sayı : 3007

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALLİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilindiği üzere Tünel Projelerinin iş akışında tünel tasarımından inşaat bitimine kadar geçen süre içinde yapılan işler Maden Mühendisliği disiplini içerisinde yer almakta ve dünyadaki uygulamalarda bu alanda maden mühendisi çalıştırılmaktadır. Tasarım sırasında yapılan gerek zemin ve gerekse kaya mekaniği hesaplamaları ve uygulamaları maden mühendisliği bölümlerinde verilen temel derslerdir. Ayrıca tünellerin inşaatında yapılan havalandırma, delme-patlatma işlemi, tünel ve kuyu açılması sırasında kullanılan delici makinaların (TBM) seçimi ve uygulanması maden mühendisliği disiplininin temel konularındandır. Projelerin yürütümü sırasında, delme-patlatma, tahkimat, nakliye, su atımı, yeraltı makine ve ekipmanların çalışması, kapalı alanlarda çalışma ve zehirli gazlar vb. gibi çalışma alanları ciddi kazalara neden olabilecek yüksek riskler taşımaktadır. Gerek basında yer alan ve gerekse resmi kaza istatistikleri yeraltı tünel-metro çalışmalarında kaza sıklığının yüksek olduğunu göstermektedir.

Son zamanlarda HES projeleri kapsamında yapılan bazı tünel çalışmalarında ve Karayolları için açılan bazı tünellerde yüksek miktarlarda metan gazı ve karbon dioksit gazı tespit edilmiştir. Metan gazının havada belli bir oranda bulunmasının patlamaya neden olduğu da bilinmektedir. Meydana gelecek bir patlama, çalışanlar için çok büyük yaşamsal risk oluşturacaktır. Maden mühendisleri aldıkları eğitim ve mesleki deneyimleri gereği bu konularda da uzmanlaşmıştır. Bu nedenle tünel, metro ve galeri açma çalışmalarında maden mühendisi istihdamı olası tehlikeleri önleyecek ve çalışma güvenliğini sağlayacaktır. Bu projelerde İş Güvenliği uzmanının da maden mühendisi olması karşılaşılan risklerin önlenmesi açısından zorunludur. Ayrıca tünellerin bitiminde ve kullanım süresi boyunca yapılması gerekli olan havalandırma işlemlerinin projelendirilmesi ve uygulanmasında ülkemizde bu konuda lisans eğitimi alan tek mühendislik disiplini maden mühendisliğidir.

Durumun hassasiyeti dikkate alınarak gerekli çalışmaların yapılmasının önemini ve Odamızın bu konuda her türlü desteği vereceğini bilginize sunar, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,



Mehmet TORUN
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU İHALE KURUMU BAŞKANLIĞI
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIKLARI
MAHALİ İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ