



Cumhuriyet Üniversitesi

Mühendislik Fakültesi - Maden Mühendisliği Bölümü

- Bülten Kurulu -

Günümüz insanına müreffeh bir yaşam sürdürebilmek için her halükarda yılda %40'ı yakıt hammaddelerinden oluşan 20 ton maden hammaddesini tükettirmek gerekmektedir. Bu, ülkemiz ölçeğinde 1.3 milyar ton/yıl mertebesinde bir maden hammaddesi üretimine işaret etmektedir. Bu işaretin içeriği 15.000 Maden Mühendisi olmakla beraber, ülkemizdeki birkaç bin Maden Mühendisinin yarısı işsiz ve küskün dolaşmaktadır.

Mevcut ve vazgeçmeyi düşünmediğimiz değer yargılarını muhafaza ederek Ulusumuza kalkındırmanın yegane yolu, yukarıda ifade bulan maden hammaddesi miktarını üretmek ve yine yukarıda işaret edilen Maden Mühendisi kitlesini istihdam etmekten geçmektedir. Bununla beraber iki büyük etmen bu hedeflere ulaşmayı engelleyici rol oynamaktadır. Bunlardan biri, madencilik sektöründe devlet mülkiyetinin aşılammaması, diğeri ise madencilerin etkili olması gereken çimento, kireç, seramik, tuğla, cam, alçı, kırmataş sanayisinin, karayolu ve baraj faaliyetlerinin ve çevre teknolojisi uygulamalarının başka disiplinler tarafından kontrol altına alınmasıdır.

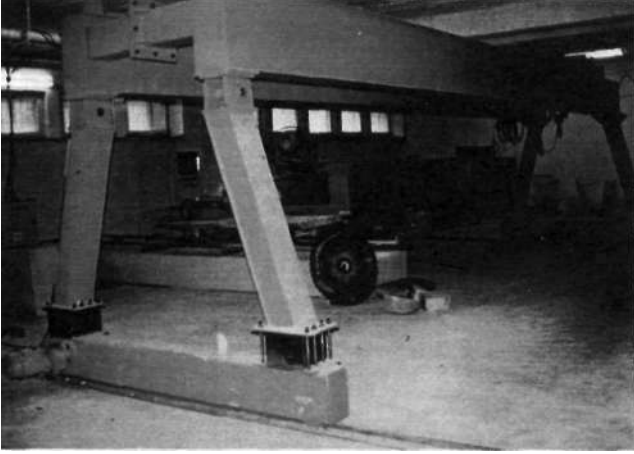


Özellikle ikinci husus, birinci hususun Maden Mühendislerini pasif hale getirmesinden kaynaklanmaktadır.

Bu koşullar içerisinde meslektaşlarımızın makul bir aşama yapması, Maden Mühendisleri Odası'nın koordinatörlüğünde Maden Mühendisliği Bölümleri arası işbirliği ile aşılabilecektir.

Yukarıdaki bilinçten hareketle sarih veya zımni olarak 19.02.1987 tarihinde Cumhuriyet Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'ne bağlı olarak kurulan Maden Mühendisliği Bölümü bugüne kadar 180 Maden Mühendisi, 20 Maden Yüksek Mühendisi ve 6 Doktor Maden Mühendisi mezun etmiştir.

Bölüm Başkanlığı görevini sırasıyla Prof.Dr. Ahmet GÖKÇE (1987-1989), Prof.Dr. Mehmet CANBAZOĞLU (1989-1992), Doç.Dr. Atilla CEYLANOĞLU (1992-1993) yürütmüşlerdir ve 1993 yılından beri Bölüm Başkanlığı'nı Prof.Dr. Ahmet DEMİRCİ yürütmektedir. Kısa sürede öğretim kadrosunu ve laboratuvar olanaklarını geliştiren Bölümümüz oldukça iyi bir düzeyde eğitim-öğretim ve araştırma faaliyetlerini sürdürmektedir.



1998 - 1999 Öğretim yılında 219 Normal öğretim, 177 II. Öğretim, 16 yüksek lisans ve 10 doktora öğrencisi olmak üzere 422 öğrencisi bulunan Cumhuriyet Üniversitesi Maden Mühendisliği Bölümü'nde Maden işletme ve Cevher Hazırlama Ana Bilim dallarında da bir çok öğretim görevlileride hizmet vermektedir.

Maden İşletme Ana Bilim Dalı
Öğretim Kadrosu

Prof. Dr. Ahmet Demirci

Doç. Dr. Atilla CEYHANOĞLU

Doç. Dr. Birol ELEVLİ

Yrd. Doç. Dr. Bülent ERDEM

Yrd. Doç. Dr. Salih YÜKSEK

Yrd. Doç. Dr. Ö. Lütfi SÜL

Dr. Kazım GÖRGÜLÜ

Cevher Hazırlama Ana Bilim Dalı
Öğretim Kadrosu

Prof. Dr. Mehmet CANBAZOĞLU

Doç. Dr. Yakup CEBECİ

Doç. Dr. Meftuni YEKELER

Yrd. Doç. Dr. Ünal AKDEMİR

Yrd. Doç. Dr. Nevzat ASLAN

Bir çok laboratuvar (Bilgi işlem, Topografya, Kaya Mekaniği, Havalandırma, Cevher Hazırlama, Kömür Kalite Kontrol) Yeraltı Eğitim Ocağı, Kütüphanesi ile Madencilik eğitime hizmet veren üniversitemiz bugüne kadar 27 Ulusal makale, 28 Uluslararası bildiri, 14 kitap ve bilimsel etkinliklerin yanısıra düzenlemiştir. 21. Yüzyıla Girerken Türkiye Madencilik Toplantısı (1996), 6. Uluslararası Cevher Hazırlama Sempozyumu (1996), Madencilik ve Çevre Toplantısı (1997) gibi toplantılarda da sektörümüze çeşitli olanaklar sunmuştur.

Cumhuriyet Üniversitesi

Mühendislik Fakültesi

Maden Mühendisliği Bölümü

58140-SİVAS

Tel: (346) 226 15 27/1285

Fax: (346)226 36 17

<http://www.cumhuriyet.edu.tr/>

engineering/mine.html

E-Mail:demirci@cumhuriyet.edu.tr.



Rödevans Raporu

Zonguldak havzasında bulunan taşkömürü yataklarının işletilmesi hakkı 3213 sayılı Maden Kanununa tabi değildir. Havza-i Fahmiye olarak isimlendirilen yaklaşık 13 000 km² lik alanda taşkömürü işletme hakkı sadece TTK'na aittir. Kuruluş yasasına göre "TTK Havzada bulunan madenlerden sadece taşkömürü ve mahlutlarını işletme veya işletme yetkisine sahiptir". Kurum bu yetki çerçevesinde ana kömür yataklarını kendisi işletmektedir. 1970 li yıllardan itibaren Zonguldak'ta "Kaçak" kömür çıkarma işlemleri yapılmaktadır.

Kaçak kömür çıkarma işlemi, TTK'nun bıraktığı az miktarda ve ekonomik olmayan, mostraya (yeryüzüne) yakın damarların basit işlemlerle alınması şeklindedir.

Alınan tedbirlerle kaçak kömür çıkarma işlemi zaman zaman azalarak devam etmiş, sorun çözümsüz bir noktaya geldikten sonra, yapılan teknik incelemelerde bu sahalara yasal bir yapı kazandırmak istenmiştir.

Kurum yetkilileri, 1988 yılından başlayarak TTK'ya ait bu sahaları rödevans (ihale ile kiraya verme) sistemi ile üçüncü şahıslara vermeye başlamıştır. Bu uygulamadaki amaç kömür kaçakçılığının önlenmesi ve TTK tarafından işletilmesinin ekonomik olmadığı rezervlerin değerlendirilmesiydi. Ancak KİT'lerin küçültülmesi, yeterli (gerekli) yatırımların yapılmaması ve işçilik maliyetleri gerekçesi ile rödevans sisteminin, ilk amacı aşılıp, TTK'nın yatırım ve alt yapı için trilyonlar harcanmış sahaları rödevans sözleşmesi ile üçünü şahıslara verilmeye başlanmıştır.

Rödevans işletmecilerinin büyük bir bölümü üretim faaliyetlerini taşeronlar aracılığıyla, yürütmekte, ayrıca kaçakçıların ürettiği kömüre irsaliye keserek kaçakçılığı yasallaştırmaktadırlar. Kömür kaçakçılarına kesilen irsaliye bedeli kuruma ödenen rödevans bedelinin iki katıdır.

Özel sektörün madencilik alanına yatırım yapması ve gerçekçi projeleri hayata geçirmesine hiçbir zaman karşı çıkmamıştır. Özellikle yeraltı kömür madenciliği; karlılık oranı yüksek, sermaye yoğun, yatırımların gerçekleşme dönemi uzun ve dünya fiyat dalgalanmalarından etkilenen bir sektördür. Bu sektör diğer endüstri kollarına göre daha fazla risk içermektedir. Tüzük ve yönetmelik hükümleriyle belirtilen iş güvenliği tedbirleri alınarak risklerin en aza indirilmesi kaçınılmazdır.

Rödevans sözleşmesinde kısıtlayıcı maddeler bulunmasına rağmen TTK sözleşme hükümlerini uygulamakta güçlük çekmektedir. Sözleşme hükümleri TTK tarafından iş güvenliği denetimini içermemektedir. İş güvenliği denetimlerinin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Müfettişleri tarafından yapılmasının gerektiği, savunulmaktadır. Ancak bu denetimler yapılmadığından yasal bir boşluk doğmaktadır.

Rödevans ücretleri düzenli ödenmemekte, sigortasız ve sendikasız işçiler çalıştırılmakta, orman ve çevre tahribatı yapılmaktadır. Üretimi denetlenemeyen, iş güvenliği açısından denetlenmeyen, vergilendirme sistemi bilinmeyen, sigorta ve sendika adının geçmediği bir işleymde rödevans sistemi ya da özel sektörden bahsetmenin olanacağı yoktur.

24.04.1999 tarihinde TTK Karadon Müessesesi sınırları içerisindeki kaçak kömür ocağında meydana gelen ölümlü grizu patlaması yukarıda anlatılanların bir sonucudur. Gerekli tedbirlerin alınmaması halinde bu üzücü sonuçlarla karşılaşılması kaçınılmaz olacaktır.

TMMOB MADEN MÜHENDİSLERİ ODASI
ZONGULDAK ŞUBESİ