

BOĞAZDA TÜP VE KÖPRÜ GEÇİŞİ, AMA NASIL?

fa Ali ERGİN 1951/139

İstanbul yerel yönetimince Sarayburnu-Harem arasında tüpgeçidin, yap işlet devret modeli ile yaptırılabilceği ve tercih edildiği, buna mukabil merkezi yönetimce üçüncü köprünün tercih edildiği, yerel yönetimce ise karşı gelindiği kamuoyuna açıklanmıştır.

Yerel yönetimce uygun bulunan ve tercih edilen Sarayburnu-Harem arasındaki Tüpgeçidinden yalnızca raylı sistemler geçirilecekse karayolu vasıtaları içinde MANŞ tüneline olduğu gibi ferri-tren (Mekik) düşünülüyorsa, yerinde bir karardır. Ancak raylı sistemle beraber karayolu vasıtalarının da direkt gidiş gelişlerini de sağlayacak bir geçit ise, otomotiv sanayinin tuzağına düşürecek, şehir içi trafiğini daha da keşmekeş hale sokacak bir projedir. Kesinlikle müsaade edilmemesi gerekir. TER'e müsait değildir. Zira EDİRNE-SİRKECİ, HAYDARPAŞA-İZMİT hatlarında bugünün şartlarına uymayan, demode olan, ıslahı da mümkün görülmeyen, ancak belediyelere devredilip, banliyö, metro, ekspres metro hattı olarak çalıştırılması daha uygun hatlardır.

Merkezi yönetimce düşünülen üçüncü köprüde, yalnızca karayolu vasıtaları içinse, büsbütün otomotiv sanayinin tuzağına düşürecek bir projedir. Kesinlikle müsaade edilmemesi gerekir.

Esas itibariyle gelecekte, TER, metro, ekspres metro, banliyö ve tramvay hatlarının geçebileceği demiryolu + karayolu köprüsüne karşı gelmek, dünyadaki gelişmeleri görmemek, takip etmemektir. Aynı şekilde Gemlik ve Çanakkale'deki geçişlerin de tüpgeçitle yapılması, sadece demiryolu hattı geçirilmesi, ferri-tren (mekik) çalıştırılması, ileride demiryolunun devamını sağlamak gerekir.

Karayolu devrimi kapanmış, süratli demiryolları, banliyö, metro, ekspres metro ve tramvay hatları devrimi başlamıştır.

Yerel yönetim ve merkezi yönetim işbirliği ile Yenikapı-Sarayburnu-Harem-Söğütluçeşme-Boğaz demiryolu köprüsü-Levent-Taksim-Aksaray-Yenikapı ringi tamamlanması, İstanbul'un toplu ulaşım için gereklidir. Bir an evvel çabuk gerçekleşecek olanına, öncelikle başlanmalıdır. Açılmakta olan Taksim-Levent tünelleri bu ringe müsaittir.

Tüm yeraltı zenginlikleri ile ilgili ruhsatların bir elden Maden İşleri Genel Müdürlüğü tarafından koordinatlı ve kanunla belirlenmiş süreler içinde verilmesi mantık gereğidir. Bu şekilde verilecek ruhsatlar daireler arasındaki çelişmeyi önleyeceği gibi tüm ocakların denetiminin tek elden gerçekleştirilmesine katkı sağlayacaktır.

günden bu yana karşı çıkmaktadırlar. İl Özel İdareleri gelirlerinin düşmemesi için; il sınırı içinde yer alan her türlü ruhsattan İl Özel İdareleri'ne belli bir oranda yılda bir detaya mahsus harç yatırılması zorunluluğu kanuna konarak İl Özel İdareleri'nin gelirlerindeki düşme önlenmektedir. İl Özel İdareleri kendi ruhsat verdiği ocaklardan rüsum elde ederken, il sınırları içinde yer alan ve Maden İşleri Genel Müdürlüğü'nün verdiği ruhsatlardan elde edememekteydi. Eğer İl Özel İdareleri'nin her türlü ocaktan ve ruhsattan kanunla harç alması sağlanabilirse bu kurumun daha dengeli ve sağlıklı bir gelire sahip olması mümkün kılınabilir.

İl Özel İdareleri tarafından verilen ruhsatlar yerine Maden İşleri Genel Müdürlüğü tek ruhsat verirse özellikle sanayi hammadde üreten çimento, tuğla ve kiremit fabrikaları ile ürettikleri hammaddeyi kendi tesislerinde kullanan hazır beton ve asfalt şantiyelerinin en önemli hammadde sorunları bir ölçüde çözüme kavuşturulmuş olacaktır.

1985 yılı Haziran ayında yürürlüğe giren 3213 sayılı Maden Kanunu günümüz koşullarına göre yeniden revize edilmelidir. Maden Mühendisleri Odası olarak bu kanunların yeniden düzenlenmesinde ve revize edilmesinde bizlere düşen görevi yerine getirmeliyiz. Fenni nezaretçisiz üretim yapan yaklaşık 1600 Özel İdare ruhsatlı sahanın fenni nezaretçi ve yer bilimci denetiminde üretimde bulunması mutlaka sağlanmalıdır.

EVLENDİLER

ÜYEMİZ BÜLENT TOSUN ve ENECLA BALABANLI

10 HAZİRAN 1995 tarihinde...

ÜYEMİZ ENGİN TERZİ ve ASUMAN DİKMEN

24 HAZİRAN 1995 tarihinde...

ÜYEMİZ ÜNAL AKDEMİR ve BERNA BAYRAKTAR

30 HAZİRAN 1995 tarihinde...

EVLENDİLER...

YENİ ÇİFTLERİ KUTLAR, ÖMÜR BOYU MUTLULUKLAR DİLERİZ...